

合川至璧山至江津高速公路 K50+500-K56+000 段

环境影响评价公众参与说明

建设单位：重庆铁发双合高速公路有限公司

二〇一九年八月

目 录

1 概述.....	1
1.1 项目由来.....	1
1.2 公众参与整体情况.....	1
2 首次环境影响评价信息公开情况.....	2
2.1 公开内容及日期.....	2
2.2 公开方式.....	2
2.3 公众意见情况.....	5
3 征求意见稿公示情况.....	6
3.1 公示内容及时限.....	6
3.2 公示方式.....	6
3.2.1 网络.....	6
3.2.2 报纸.....	9
3.2.3 张贴.....	12
3.3 查阅情况.....	12
3.4 公众提出意见情况.....	12
4 其他公众参与情况.....	13
5 公众意见处理情况.....	14
6 报批前公开情况.....	15
6.1 公开内容及日期.....	15
6.2 公开方式.....	15
6.2.1 网络.....	15
6.2.2 其他.....	16
7 其他.....	17
8 诚信承诺.....	18

1 概述

1.1 项目由来

拟建公路位于璧山区正兴镇境内，路线避开金堂水库的管理范围，从水库保护区通过，并完全避开鹭类保护区的缓冲区范围。避让线位起讫桩号为BK50+260-BK57+075，全长 6.815 Km，设计行车速度为 100km/h，采用双向四车道高速公路，设计行车速度为 100km/h，路基宽 26m；全线设置桥梁 585m/3 座，服务区 1 处。

建设项目的开发建设或多或少会对周围的自然环境和社会环境产生有利或不利的影 响，直接或间接影响项目地周边地区公众的利益。根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号），国家鼓励公众（公民、法人和其他组织）参与环境影响评价，以保障公众环境保护知情权、参与权、表达权和监督权。

1.2 公众参与整体情况

接收委托时间：2019 年 4 月 5 日

第一次网上公示时间：2019 年 4 月 9 日~2019 年 4 月 22 日（10 个工作日）

第二次网上公示时间：2019 年 5 月 5 日~2019 年 5 月 16 日（10 个工作日）

登报时间：2019 年 5 月 7 日（重庆商报）、2019 年 5 月 8 日（重庆商报）

张贴公告：2019 年 5 月 5 日~2019 年 5 月 16 日（10 个工作日）

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

按照《环境影响评价公众参与办法》的相关要求，建设单位于2019年4月9日~2019年4月22日（10个工作日）在建设单位网站（<http://crcq.crcc.cn/>）对建设项目信息进行了第一次公示，公示内容如下：（1）建设项目名称、选址选线与建设内容，（2）建设单位名称和联系方式，（3）环境影响报告书的编制单位名称，（4）公众意见表的网络链接、提交公众意见表的方式和途径。

根据2019年1月1日起实施的《环境影响评价公众参与办法》（以下简称《办法》）第九条，“建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位后7个工作日内，通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站（以下统称网络平台），公开信息”。

本项目委托日期为2019年4月5日，因此第一次公示内容及日期上符合《办法》要求。

2.2 公开方式

1、网络

建设单位于第一次网上公示时间：2019年4月9日~2019年4月22日（10个工作日）在建设单位网站（<http://crcq.crcc.cn/>）对建设项目信息进行了第一次公示。（网站公示截图见图2-2-1）。

新闻中心

首页 > 新闻中心 > 通知公告

合川至璧山至江津高速公路K50+500-K56+000段环境影响评价第一次公示

时间：2019-04-09 浏览次数：7 【字体：大中小】

一、建设项目的名称及概要

名称：合川至璧山至江津高速公路K50+500-K56+000段

概要：路线起于合川至璧山至江津高速公路K0+000-K50+600段的终点，向南沿金堂水库西侧布线，从正兴镇西侧经过，终点接合川至璧山至江津高速公路K56+000-K95+105段的高点，路线全长约5.5km。

本项目拟于2019年开工建设，2021年建成通车。

二、建设项目的建设单位的名称和联系方式

建设单位：重庆铁发双合高速公路有限公司

联系地址：重庆市合川区南津街街道胡家街169号

电话：023-62730579

联系人：周工

三、承担评价工作的环境影响评价机构的名称和联系方式

环境影响评价单位：同济大学（上海同济环环保咨询有限公司）

联系地址：上海市四平路1239号

电话：021-61030717

联系人：蔡工

Email: 92532@tongji.edu.cn

四、环境影响评价的工作程序和主要工作内容

1、工作程序

建设单位委托—文件资料收集、研究—环境质量现状调查—工程分析—环境影响识别—环境影响评价—编写环境影响报告书—环境影响报告书技术评估—环保主管部门审查批复。

2、主要工作内容

工程现场踏勘及环境敏感点调查；阐明拟建项目所在区域环境质量现状；进行环境现状监测；对工程施工期、营运期环境影响进行预测评价；提出环境保护对策措施和建议。

五、征求公众意见的主要事项

- (1) 请公众提供个人准确信息，主要包括：姓名、职业、文化程度、家庭具体住址及联系电话；
- (2) 根据您掌握的情况，认为该项目对当地环境造成的危害/影响；
- (3) 您对该项目在环境保护方面有何具体建议和要求；
- (4) 从环保角度出发，您对该项目的建设持何种态度（支持或反对），并简要说明原因。

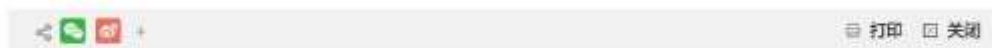
六、公众意见表下载链接

本次环境影响评价公众参与意见调查表见附件下载。

七、公众提出修改的主要反馈方式和途径

- (1) 公众可以在信息公开后，以信函、传真、电子邮件或者按照有关公告要求的其他方式，向建设单位或者环境影响评价机构提交书面意见。
- (2) 本公示自上网之日起保留十个工作日。
- (3) 公众也可自行下载《公众参与意见调查表》，在填写完成后发送邮件或打印填写后邮寄至建设单位和评价单位地址。

附件： [建设项目环境影响评价公众意见表.pdf](#)



国资委 中央企业 国有重点企业 中国铁路总公司 中国铁路网站群 中国铁路学会			
企业简介 中铁建重庆投资集团有限公司于2016年11月在重庆市注册成立，注册资本金30亿元，由中国铁建重庆铁路发展高速公路有限公司及重庆指挥部整合组建而成，为...[详细]	联系我们 中铁建重庆投资集团有限公司 地址：重庆市北碚区城南尚时行路286号 电话：023-68289131	邮编：400700 邮箱：crccccq@163.com 网址：www.crccccq.com	官方微信
网站地图 联系我们 版权声明			中铁建重庆投资集团

图 2-2-1 第一次公示截图

中铁建重庆投资集团有限公司网站属于建设单位网站，因此公示载体的选取符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令部令第4号）要求。

2、其他

无

2.3 公众意见情况

本项目首次环境影响评价信息公示期间未收到公众反馈意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

建设单位于2019年5月5日~2019年5月16日进行了本项目的征求意见稿公示，公示的内容包括环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径、征求意见的公众范围、公众意见表的网络链接、公众提出意见的方式和途径、公众提出意见的起止时间。

根据2019年1月1日起实施的《环境影响评价公众参与办法》（以下简称《办法》）第十条，“建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位应当公开下列信息，征求与该建设项目环境影响有关的意见”。

征求意见稿是主要内容均已完成的环境影响报告书，公示时限为十个工作日，符合《办法》要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

本项目的征求意见稿网络公示是在建设单位网站（<http://crcq.crcq.cn/>）上进行的，公示时间是2019年5月5日~2019年5月16日，并附有环评单位和建设单位的联系方式。网页页面截图见图3-2-1。

新闻中心

首页 > 新闻中心 > 通知公告

合川至璧山至江津高速公路K50+500-K56+000段环境影响评价第二次公示

时间：2019-05-05 浏览次数：128 【字体：大中小】

一、建设项目名称及规模

名称：合川至璧山至江津高速公路K50+500-K56+000段

概要：拟建公路位于璧山区正兴镇境内，路线避开金堂水库的管理范围，从水库保护区通过，并完全避开鸟类保护区的缓冲区范围，路线全长6.075km。全线采用双向四车道高速公路，设计行车速度为100km/h，路基宽26.0m；全线设置桥梁38座/3桥，服务区1处。工程总投资1.176亿元，其中环保投资1599.23万元，约占工程总投资的3.8%。项目拟于2019年6月开工，2021年12月完工。

二、建设项目对环境可能造成影响的概述

1. 本工程的建设将导致工程沿线敏感点声环境质量下降，其中夜间环境噪声超标范围和影响程度均高于昼间。
2. 本工程对生态环境的影响主要表现在占用耕地、植被破坏、动物迁扰、生物量减少等。
3. 本工程对水环境的影响主要表现在施工期道路施工废水及生活污水对附近水体造成污染，以及运营期服务区生活污水排放产生的影响。

三、预防或者减轻不良环境影响的对策和措施要点

1. 生态环境保护措施：加强管理，控制占用范围，加强敏感点动物动物的保护工作，减少人为破坏。
2. 噪声污染防治：加强施工管理，合理安排施工时间；对敏感点的敏感点采取降噪措施。
3. 环境空气污染防治：采取洒水降尘，合理设置并合格达标等治理。
4. 水污染防治：控制施工废水及生活污水排放，沿线路各段设置污水处理设施等。

四、环境影响报告书提出的环境影响评价结论的要点

合川至璧山至江津高速公路K50+500-K56+000段项目的建设，将加快重庆主城区内高速公路网络的完善，改善投资环境，增强重庆主城区对下辖区县的辐射，使沿线居民的生活环境得到较大的改善，促进社会经济的发展，具有良好的社会效益和经济效益，沿线公众均支持该工程建设。

项目建设和运营主要带来噪声、扬尘、地表水、环境风险等环境影响，只要严格落实各项污染防治及生态保护措施，对环境的不利影响可以得到有效控制和缓解，其影响环境可以承受，不会改变区域环境功能。

因此，从环境保护的角度来看，本评价认为合川至璧山至江津高速公路K50+500-K56+000段建设可行。

五、征求公众意见的范围和主要事项

本次征求公众意见的范围是建设项目所在地周边的、关注本项目建设的公众，征求对本工程环境保护方面的意见，和环境保护方面的内容不在征求范围。

六、征求公众意见的具体形式和公众提出意见的起止时间

本公告发布之日起10个工作日内，公众可填写建设项目建设公众意见表，通过邮寄信函（以邮戳日期为准）、传真、电子邮件或亲写的公众意见表提交建设单位环评单位，并请注明发表日期、真实姓名和联系方式。

七、联系方式

1. 建设单位

建设单位：重庆铁发双合高速公路有限公司

联系地址：重庆市璧山区金剑路566号利安财富中心3楼合发津昆高速公路部

电话：023-62730688

联系人：周工

2. 评价单位

环境影响评价单位：同济大学（上海同济环服咨询有限公司）

联系地址：上海市四平路1230号

电话：021-51030717

联系人：蔡二

Email: 82023@tongji.edu.cn

八、征求意见及公众意见表获取方式

公众可登陆中铁建重庆投资集团有限公司网站“新闻中心-通知公告”栏，查阅相关信息。

附件：1. [成渝川黔山江津高速公路K50+500-K56+000环评（征求意见稿）.pdf](#)

2. [建设项目环境影响评价公众意见表（2）.pdf](#)



打印 关闭

国资委 中央企业 国有重点企业 中国铁路总公司 中国铁路网站群 中国铁路学会		
企业简介 中铁建重庆投资集团有限公司于2016年11月在重庆市注册成立，注册资本金30亿元，由中国铁路重庆铁路发展高速公路有限公司及重庆路桥股份有限公司整合组建而成，为[详细]	联系我们 中铁建重庆投资集团有限公司 地址：重庆市渝北区财富东路涉外商务83栋20楼 电话：023-68289131	官方微信  邮编：400700 邮箱：criccq@163.com 网址：www.criccq.com
网站地图 联系我们 版权声明		中铁建重庆投资集团

图 3-2-1 第二次公示截图

中铁建重庆投资集团有限公司网站属于建设单位网站，因此公示载体的选取符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令部令第4号）要求。

3.2.2 报纸

本项目的征求意见稿报纸公示是在江南晚报上进行的，发布时间是2019年5月7日和2019年5月8日，并附有环评单位和建设的联系。报纸公示照片见图3-2-2和图3-2-3。

重庆商报是重庆市市内知名的报纸媒体，本项目在所在地公众易于接触的报纸公开信息不少于 2 次，因此符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令部令第 4 号）要求。

3.2.3 张贴

本项目的现场张贴公示是在沿线影响范围的区域内进行，主要在沿线敏感点所在区域进行张贴，属于《办法》要求的公众易于知悉的场所符合《办法》要求。

3.3 查阅情况

征求意见稿公示期间，建设单位在网络公示的内容里附有征求意见稿的网络链接，并在报纸公示和张贴公示中均提供了征求意见稿查阅网址，在建设单位和环评单位处准备了征求意见稿的纸质报告，并在所有公示方式内均告知了公众可以网络公示查看环境影响报告书征求意见稿或在环评单位和建设单位查阅纸质报告。

根据征求意见稿公示期间的实际情况，公众选择查阅征求意见稿的方式均为网络下载，未有公众前往建设单位和环评单位处查阅纸质报告。

3.4 公众提出意见情况

本工程环境影响评价征求意见稿公示期间未收到公众反馈意见。

4 其他公众参与情况

本项目采用了网络公示、报纸公示、张贴公示三种公示方式，未采取其他公众参与方式。

5 公众意见处理情况

本项目征求意见稿公示期间，没有收到公众的质疑、反对意见，因此没有公众意见需要进行处理。

6 报批前公开情况

6.1 公开内容及日期

建设单位于2019年5月13日进行了本项目的报批前全本公示，公示的内容包括拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明。

拟报批的环境影响报告书全本不包含国家秘密、商业秘密、个人隐私等依法不应公开内容，并同步附有公众参与说明，符合《办法》要求。

6.2 公开方式

6.2.1 网络

载体选取符合性分析，网络公开时间、网址及截图。

本项目的报批前全本公示是在建设单位网站（<http://crcq.crcc.cn/>）上进行的，公示时间是2019年6月11日。网页页面截图见图6-2-1。



图 6-2-1 全文公示截图

中铁建重庆投资集团有限公司网站属于建设单位网站，因此公示载体的选取符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令部令第4号）要求。

6.2.2 其他

无。

7 其他

本项目公示期间的公示的文本内容、报告书征求意见稿、报告书全本以及公众反馈的意见均已整理存档备查。

8 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在合川至璧山至江津高速公路 K50+500-K56+000 段环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照规定编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《合川至璧山至江津高速公路 K50+500-K56+000 段环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由重庆铁发双合高速公路有限公司承担全部责任。

承诺单位：重庆铁发双合高速公路有限公司

承诺时间：2019 年 8 月 13 日